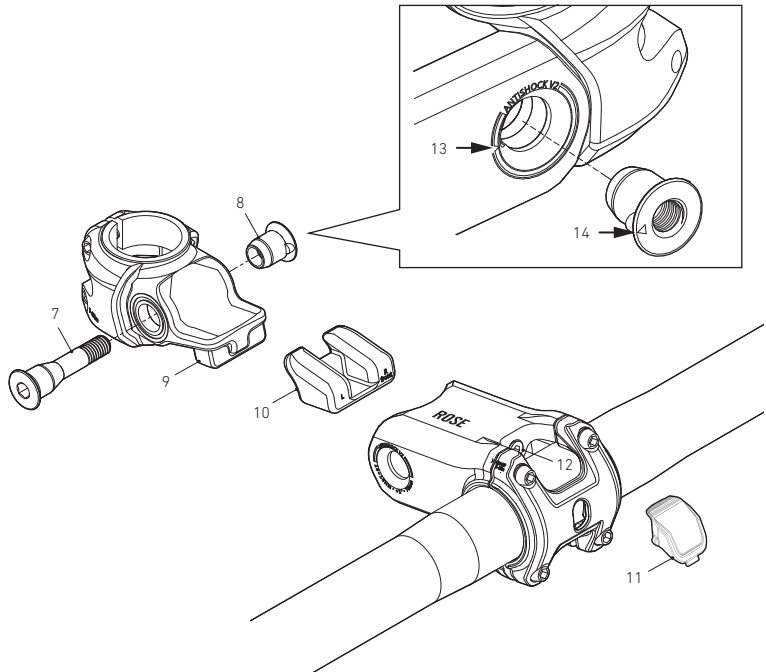
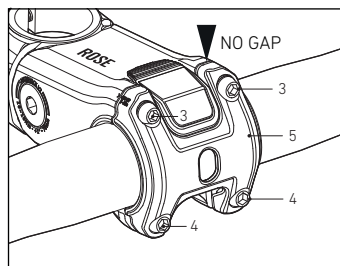
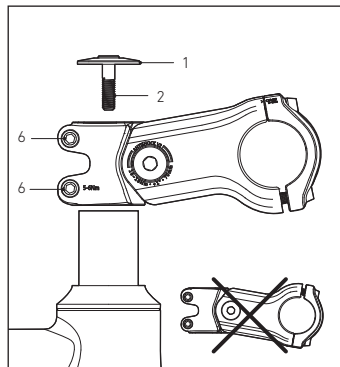


ROSE

PRO ANTISHOCK TPE

Rose Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany
rosebikes.de
Made in Taiwan



DE // BEDIENUNGSANLEITUNG VORBAU // BEST.-NR.: 16250001



GEFAHR

Unfallgefahr durch Fehlmontage oder falsche Handhabung des Vorbaus!

Die fehlerfreie Montage und Handhabung des Vorbaus tragen entscheidend zur Sicherheit deines Fahrrads bei. Beachte folgende Punkte:

- Der Vorbau darf ausschließlich innerhalb seines bestimmungsgemäßen Gebrauchs verwendet werden (siehe unten).
- Die Montage des Vorbaus darf nur von Personen mit entsprechendem Fachwissen und Erfahrung durchgeführt werden. Im Zweifelsfall muss ein ausgebildeter Zweiradmechaniker oder der Rose Service hinzugezogen werden!
- Der Vorbau kann nach einem Sturz nicht sichtbare Schäden aufweisen. Vorbau nach einem Sturz von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker oder dem Rose Service prüfen lassen und ggf. austauschen!
- Bei Knackgeräuschen, äußerlichen Veränderungen sowie Rissen, Verformungen oder Verfärbungen muss der Vorbau getauscht bzw. von einem ausgebildeten Zweiradmechaniker oder dem Rose Service geprüft werden.

Allgemeines / Sicherheit

Diese Bedienungsanleitung muss vor der ersten Verwendung deines Vorbaus gelesen und verstanden worden sein. Bewahre diese Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen auf. Verkauft oder verschenkst du deinen Vorbau, muss diese Bedienungsanleitung dem Vorbau beigelegt werden.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Nutzung des Vorbaus ist auf befestigte und unbefestigte Wege (auch Schotter), Stufen und Absätze bis zu einer Höhe von 15 cm sowie eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 15–25 km/h begrenzt. Das maximale Fahrergewicht beträgt 120 kg. Nicht für gerade Lenker (Flatbar) über 700 mm Breite geeignet.

Montage vorbereiten

1. Stelle sicher, dass die Gabel gemäß Herstellerangaben eingebaut ist. Der Gabelschaft muss 2 bis 3 mm kürzer als das zuoberst montierte Bauteil sein.
2. Stelle sicher, dass ein Gabelschaft-Expander oder eine Steuersatzkrallen im Steuerrohr montiert ist. In Carbon-Gabelschaften dürfen keine Steuersatzkrallen montiert werden!
3. Reinige Lenker, Gabelschaft und Vorbau. Alle Klemmflächen müssen sauber und fettfrei sein!
4. Trage etwas Montagepaste auf die Klemmflächen auf.

Vorbau montieren

1. Schiebe den Vorbau auf den Gabelschaft und richte ihn gerade in Fahrtrichtung aus.
2. Lege die Topkappe (1) auf den Vorbau und drehe die Schraube zur Einstellung des Steuersatzspiels (2) vollständig hinein, ziehe sie aber nicht an.
3. Entferne die obere Staubkappe (11), drehe die Schrauben der Lenkerklemmung (3/4) heraus und nimm die Frontplatte für die Lenkerklemmung (5) ab.
4. Bringe den Lenker und die Frontplatte (5) an und drehe zuerst die oberen Schrauben (3), anschließend die unteren Schrauben (4) der Lenkerklemmung soweit hinein, dass sich der Lenker noch verdrehen lässt.
5. Richte den Lenker mittig aus und stelle die Neigung des Lenkers ein.
6. Ziehe erst die beiden oberen Schrauben (3) abwechselnd an, bis ein Drehmoment von 5 Nm erreicht ist.
7. Ziehe anschließend die beiden unteren Schrauben (4) abwechselnd an, bis ein Drehmoment von 5 Nm erreicht ist. Stecke die Staubkappe (11) in die obere Öffnung.
 - Nach dem Anziehen der Schrauben darf an der Oberseite zwischen Vorbau und Frontplatte der Lenkerklemmung (5) kein Spalt vorhanden sein (NO GAP).
8. Prüfe das Steuersatzspiel, indem du die Vorderradbremse ziehst und das Fahrrad langsam vor und zurück bewegst.
 - Dabei darf kein Spiel spürbar sein. Wenn Steuersatzspiel spürbar ist, drehe die Schraube zur Einstellung des Steuersatzspiels (2) eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn.

Diese Bedienungsanleitung ist zusätzlich unter [rosebikes.de/Bedienungsanleitungen](https://www.rosebikes.de/Bedienungsanleitungen) verfügbar.

9. Prüfe das Steuersatzspiel erneut und wiederhole bei Bedarf die vorherigen Schritte, bis kein Steuersatzspiel mehr vorhanden ist.
10. Ziehe die Klemmschrauben (6) des Vorbaus abwechselnd an, bis ein Drehmoment von 5 Nm erreicht ist.

Elastomer tauschen

Das schwarze Elastomer ist vormontiert. Die Dämpfung kann der Vorbaulänge, dem Fahrergewicht und den persönlichen Vorlieben an die Steifigkeit angepasst werden.

Elastomer (Shore-Härte)	FLATBAR ≤ 700 mm		DROPBAR	
	Vorbaulänge 60/70 mm	Vorbaulänge 80/90/100 mm	Vorbaulänge 60/70 mm	Vorbaulänge 80/90/100 mm
Grau (60A-weich)	bis 65 kg	bis 70 kg	bis 55 kg	bis 60 kg
Schwarz (75A-mittel)	65 - 95 kg	70 - 100 kg	55 - 85 kg	60 - 90 kg
Weiß (90A-hart)	95 - 120 kg	100 - 120 kg	85 - 120 kg	90 - 120 kg

1. Entferne die Staubkappe (11) und drehe die Einstellschraube (12) mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel soweit heraus, bis ein Widerstand spürbar ist. Drehe die Schraube nicht weiter heraus!
2. Drehe die Fixierschraube (7) mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel vollständig heraus und entnimm auch die gegenüberliegende Hülsenmutter (8).
3. Trenne den Vorbau von der Gabelschaftklemmung. Entferne das vorhandene Dämpfungselement (10) und ersetze es durch ein neues Elastomer (siehe Tabelle).
4. Überprüfe, ob das Durchschlagsschutz-Elastomer (9) richtig eingelegt ist, bevor der vordere Teil wieder aufgesetzt wird. Achte unbedingt auf die richtige Ausrichtung beider Elastomere.
5. Schiebe die beiden Vorbauteile zusammen und achte darauf, dass die Öffnungen der beiden Bauteile zur Verschraubung passgenau übereinander liegen. Stecke die Hülsenmutter (8) in vorgesehene Öffnung und achte darauf, dass die beiden Dreiecksmarkierungen (13/14) zueinander zeigen. Stecke die Fixierschraube (7) durch den Vorbau und ziehe sie mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel mit 20 Nm an.
6. Drehe die Einstellschraube (12) mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel im Uhrzeigersinn auf die Neutralposition (siehe folgend) und stelle die Vorspannung nach deinen persönlichen Vorlieben ein. Bringe die Staubkappe (11) wieder an.

Vorspannung einstellen

Stelle als Startpunkt immer zuerst die Neutralposition ein: Drehe die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn heraus, bis ein Widerstand spürbar ist. Drehe sie anschließend 2 bis 2,5 Umdrehungen bis zu einem leichten Widerstand wieder hinein.

Die Vorspannung kann mit Hilfe der Einstellschraube eingestellt werden. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Vorspannung höher, gegen den Uhrzeigersinn niedriger.

Elastomer	Vorbaulänge 60 mm	Vorbaulänge 70 mm	Vorbaulänge 80/90/100 mm
Grau	ca. 2 Umdrehungen (max 1 Nm)	ca. 3 Umdrehungen (max 1 Nm)	ca. 4 Umdrehungen (max 2 Nm)
Schwarz	ca. 2 Umdrehungen (max 1,5 Nm)	ca. 3 Umdrehungen (max 1,5 Nm)	ca. 4 Umdrehungen (max 3 Nm)
Weiß	ca. 2 Umdrehungen (max 3 Nm)	ca. 3 Umdrehungen (max 3 Nm)	ca. 4 Umdrehungen (max 4 Nm)

Wartung und Pflege

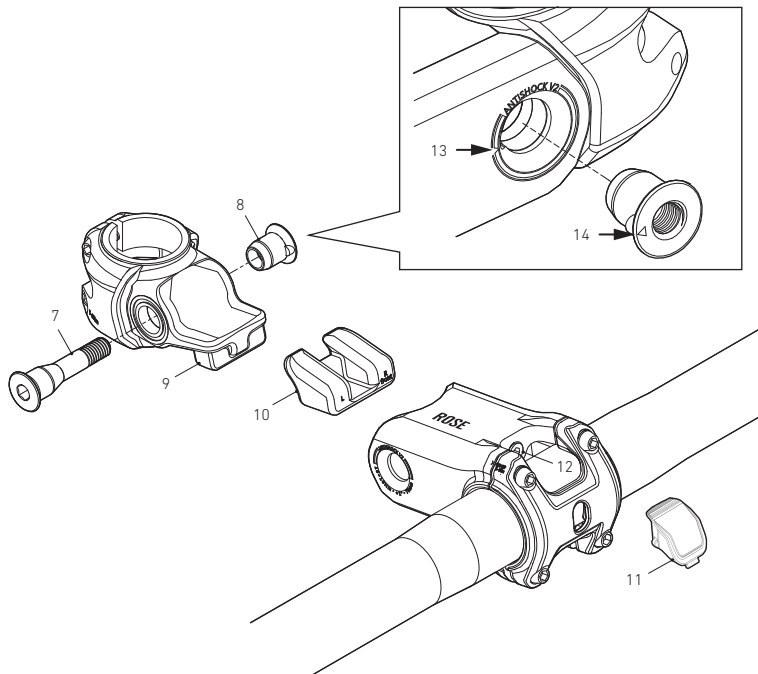
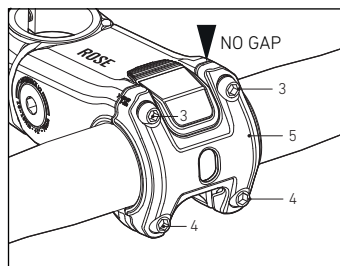
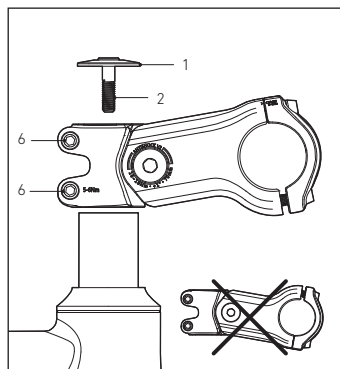
Regelmäßige Wartung und Pflege sorgen für eine lange und zuverlässige Haltbarkeit sowie eine uneingeschränkte Funktion. Rose Bikes empfiehlt folgende Tätigkeiten:

- Prüfe das Drehmoment aller Schraubverbindungen regelmäßig und ziehe die Schrauben bei Bedarf mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.
- Reinige den Vorbau regelmäßig mit einem sanften Reinigungsmittel. Beachte die Anwendungshinweise des verwendeten Reinigungsmittels.
- Prüfe Vorbau und Schrauben regelmäßig auf Beschädigungen wie Risse, Verformungen und Korrosion und tausche den Vorbau bei Bedarf.

ROSE

PRO ANTISHOCK TPE

Rose Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany
rosebikes.com
Made in Taiwan



EN // OWNER'S MANUAL STEM // PROD. CODE: 16250001



DANGER

Risk of accident due to improper installation or handling of the stem!

A proper installation and handling of the stem significantly contribute to the safety of your bike. Please note:

- The stem may only be used for its intended purpose (see below).
- The stem should only be installed by people with sufficient expertise and knowledge. If in doubt, please consult the Rose service team or a qualified bicycle mechanic.
- After a fall, the stem might have damages that are not externally visible. Ask a qualified bicycle mechanic or the Rose service team to check or – if need be – replace the stem after a fall!
- In case of cracking noises or external damages like cracks, deformations or discolorations, the stem must be replaced or serviced by a qualified bicycle mechanic or the Rose service team.

General information / Safety

Please read this manual carefully before taking the first ride with your new stem and make sure you understand everything. Keep this manual for future reference. If you sell or give away your stem, please also include the owner's manual.

Intended use

The use of the stem is limited to paved and unpaved paths (including gravel), steps and drops up to a height of 15 cm and an average speed of 15-25 km/h. The maximum rider weight is 120 kg. Not suitable for straight handlebars (flat bars) over 700 mm wide.

Preparing the stem for installation

1. Make sure that the fork is installed according to the manufacturer's instructions. The steerer tube must be 2 to 3 mm shorter than the top mounted component.
2. Make sure that a steerer tube expander or a headset claw is mounted in the steerer tube. Do not install any star nuts into carbon steerer tubes!
3. Clean handlebar, steerer tube and stem. Make sure all clamping surfaces are clean and free of grease!
4. Apply some assembly paste to the clamping surfaces.

Installing the stem

1. Slide the stem onto the steerer tube and align it straight in the direction of travel.
2. Place the top cap (1) on the stem and fully screw in the headset play adjustment bolt (2), but do not tighten it.
3. Remove the upper dust cap (11), unscrew the handlebar clamp bolts (3/4) and remove the front plate for the handlebar clamp (5).
4. Install the handlebar and front plate (5) and tighten at first the upper bolts (3) and then the lower bolts (4) of the handlebar clamp so much that you can still twist the handlebar.
5. Centrally align the handlebar and adjust the angle.
6. First tighten the two upper bolts (3) alternately to a torque of 5 Nm.
7. Then tighten the two lower bolts (4) alternately to a torque of 5 Nm. Insert the dust cap (11) into the upper opening.
 - After tightening the bolts, there must be no gap at the top between stem and front plate of the handlebar clamp (5) (NO GAP).
8. Check the steering bearing for play by pulling the front brake and pushing the bike gently backwards and forwards.
 - There must be no noticeable play. If you feel any movement inside the headset, tighten the adjusting bolt for the steering play (2) a quarter turn clockwise.
9. Check the headset play once again and repeat the previous steps if necessary until there is no more play inside the bearing.
10. Tighten the stem clamp bolts (6) alternately to a torque of 5 Nm.

Replacing the elastomer

The black elastomer is pre-installed. The damping can be adjusted to the stem length, the rider's weight and personal preferences in terms of stiffness.

Elastomer (Shore hardness)	FLATBAR ≤ 700 mm		DROPBAR	
	Stem length 60/70 mm	Stem length 80/90/100 mm	Stem length 60/70 mm	Stem length 80/90/100 mm
Grey (60A-soft)	up to 65 kg	up to 70 kg	up to 55 kg	up to 60 kg
Black (75A-medium)	65 - 95 kg	70 - 100 kg	55 - 85 kg	60 - 90 kg
White (90A-hard)	95 - 120 kg	100 - 120 kg	85 - 120 kg	90 - 120 kg

1. Remove the dust cap (11) and unscrew the adjusting bolt (12) with a 3 mm hex wrench until resistance can be felt. Do not unscrew the bolt any further!
2. Unscrew the locating bolt (7) completely using a 6 mm hex wrench and also remove the opposite sleeve nut (8).
3. Separate the stem from the steerer clamp. Remove the existing damping element (10) and replace it with a new elastomer (see chart).
4. Check that the bottom-out protection elastomer (9) is correctly inserted before refitting the front part. Make sure that both elastomers are correctly aligned.
5. Slide the two stem parts together and make sure that the openings of the two components are precisely aligned for screwing. Insert the sleeve nut (8) into the opening provided and make sure that the two triangular markings (13/14) point towards each other. Insert the locating bolt (7) through the stem and tighten it with a 6 mm hex wrench to 20 Nm.
6. Use a 3 mm hex wrench to turn the adjusting bolt (12) clockwise to the neutral position (see below) and adjust the preload to your personal preference. Refit the dust cap (11).

Adjusting the preload

Always set the neutral position as the starting point first: Turn the adjusting bolt anti-clockwise until resistance can be felt. Then turn it back in 2 to 2.5 turns until you can feel a slight resistance.

The preload can be adjusted with the adjusting bolt. Turning clockwise increases the preload, turning anti-clockwise reduces it.

Elastomer	Stem length 60 mm	Stem length 70 mm	Stem length 80/90/100 mm
Grey	approx. 2 turns (max 1 Nm)	approx. 3 turns (max 1 Nm)	approx. 4 turns (max 2 Nm)
Black	approx. 2 turns (max 1.5 Nm)	approx. 3 turns (max 1.5 Nm)	approx. 4 turns (max 3 Nm)
White	approx. 2 turns (max 3 Nm)	approx. 3 turns (max 3 Nm)	approx. 4 turns (max 4 Nm)

Maintenance and care

Regular care and maintenance ensure high durability and reliability, as well as unlimited functionality. Rose Bikes recommends carrying out the following tasks:

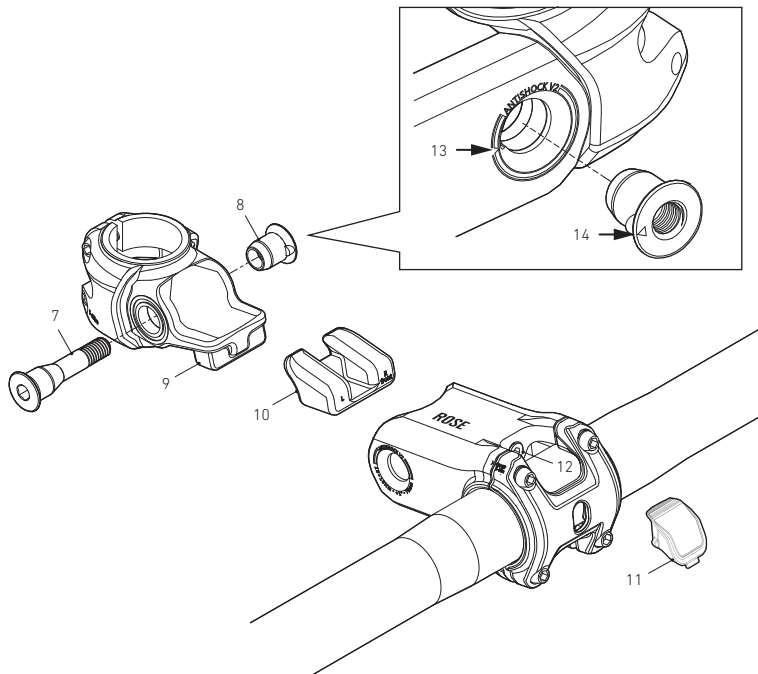
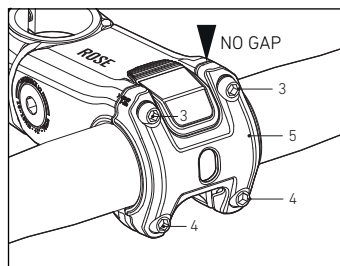
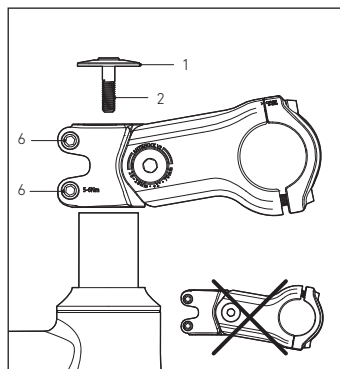
- Check all bolts for proper torque regularly and tighten them to the required torque, if need be.
- Regularly clean the stem with a gentle cleaning agent. Pay attention to the notes and recommendations for use printed on the respective cleaner.
- Regularly check the stem and bolts for damages like cracks, deformations and corrosion and replace the stem, if need be.

ROSE

PRO ANTISHOCK TPE

Rose Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Allemagne
rosebikes.fr

Fabriqué à Taiwan



FR // MANUEL D'INSTRUCTIONS POTENCE // ART. 16250001



DANGER

Risque d'accident dû au mauvais montage ou à la mauvaise utilisation de la potence!

Le montage et l'utilisation corrects de la potence contribuent largement à la sécurité de votre vélo. Merci de respecter les informations listées ci-dessous:

- Il faut utiliser la potence uniquement dans le cadre de son usage conforme (voir ci-dessous).
- Seul les personnes à qui les composants de vélo sont familiers et qui ont l'expérience nécessaire sont autorisées à monter la potence. Au cas où vous ayez des doutes, merci de consulter un mécanicien deux-roues diplômé ou le service après-vente ROSE.
- Il est possible que la potence soit endommagée lors d'une chute sans que l'on s'en rende compte. Suite à une chute, il est indispensable de faire appel à un mécanicien deux-roues diplômé ou au service après-vente ROSE pour la réviser et la remplacer, le cas échéant!
- Si vous vous apercevez que la potence fait un bruit, qu'elle présente une fissure, une déformation, un changement de couleur ou autre type de changement visible, il faut faire un mécanicien deux-roues diplômé ou le service après-vente ROSE la réviser et remplacer, le cas échéant.

Informations générales / Sécurité

Il est nécessaire que l'utilisateur ait lu et compris ce manuel d'instructions avant d'utiliser la potence pour la première fois. Garder ce mode d'emploi dans le but de le consulter plus tard, si besoin. Si vous vendez ou donnez votre potence, n'oubliez pas de joindre le présent manuel d'instructions.

Utilisation conforme

L'utilisation de la potence est limitée aux routes battues et non battues (y compris le gravier), aux niveaux et dénivelés d'une hauteur maximale de 15 cm et à une vitesse moyenne de 15-25 km/h. Le poids maximum du cycliste est de 120 kg. Ne convient pas aux cintres plats (flatbar) de plus de 700 mm de large.

Préparations pour le montage

- Assurez-vous que la fourche est installée conformément aux instructions du fabricant. Veuillez prendre en compte un espace de 2 à 3 mm entre le bord supérieur du pivot de fourche et le composant monté tout en haut.
- Assurez-vous qu'un extenseur de pivot de fourche ou un étoile du jeu de direction est monté dans le pivot de fourche. Il ne faut pas passer d'étoile du jeu de direction dans des pivots de fourche en carbone!
- Nettoyez le cintre, le pivot de fourche et la potence. Il faut que toutes les surfaces de serrage soient propres et délipées de toute graisse!
- Appliquez un peu de pâte de montage sur les surfaces de serrage.

Monter la potence

- Faites glisser la potence sur le pivot de fourche et alignez-la droit dans le sens de la marche.
- Mettez le bouchon de potence (1) sur la potence et tournez la vis complètement dedans sans la serrer pour régler le jeu du jeu de direction (2).
- Retirez le capuchon anti-poussière supérieur (11), desserrez les vis de serrage du cintre (3/4) et retirez la plaque frontale du serrage du cintre (5).
- Mettez en place le cintre et la plaque frontale (5) et vissez d'abord les vis supérieures (3), puis les vis inférieures (4) du serrage du cintre jusqu'à ce que vous puissiez toujours tourner le guidon.
- Alignez le guidon et réglez son inclinaison.
- D'abord, serrez tour à tour les deux vis supérieures (3) jusqu'à atteindre un couple de 5 Nm.
- Ensuite, serrez tour à tour les deux vis inférieures (4) jusqu'à atteindre un couple de 5 Nm. Introduisez le capuchon anti-poussière (11) dans l'ouverture supérieure.
 - Après avoir serré les vis, il ne faut pas qu'il y ait encore d'interstice sur la partie supérieure entre la potence et la plaque frontale du serrage du cintre (5) (NO GAP).

- Réviser le jeu de direction en actionnant le frein avant et en avançant et en reculant lentement le vélo en même temps.
 - Il ne faut pas que vous notiez du jeu. Si vous ressentez du jeu au niveau du jeu de direction, tournez la vis (2) destinée à régler le jeu d'un quart dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vérifiez le jeu de direction et répétez les procédures décrites ci-dessus jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction.
- Serrez tour à tour les vis de serrage (6) de la potence jusqu'à atteindre un couple de 5 Nm.

Remplacer l'élastomère

L'élastomère noir est pré-monté. L'amortissement peut être adapté à la longueur de la potence, au poids du cycliste et aux préférences personnelles en matière de rigidité.

Élastomère (dureté Shore)	CINTRE PLAT ≤ 700 mm		CINTRE ROUTE	
	longueur potence 60/70 mm	longueur potence 80/90/100 mm	longueur potence 60/70 mm	longueur potence 80/90/100 mm
Gris (60A-souple)	jusqu'à 65 kg	jusqu'à 70 kg	jusqu'à 55 kg	jusqu'à 60 kg
Noir (75A-moyen)	65 - 95 kg	70 - 100 kg	55 - 85 kg	60 - 90 kg
Blanc (90A dur)	95 - 120 kg	100 - 120 kg	85 - 120 kg	90 - 120 kg

- Retirez le capuchon anti-poussière (11) et dévissez la vis de réglage (12) à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Ne dévissez pas plus la vis!
- Dévissez complètement la vis de fixation (7) à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm et retirez également l'écrou à douille opposé (8).
- Séparez la potence du pivot de fourche. Enlevez l'élément d'amortissement existant (10) et remplacez-le par un nouvel élastomère (voir tableau).
- Vérifiez que l'élastomère anti-perforation (9) est correctement inséré avant de remettre la partie avant en place. Veillez absolument à ce que les deux élastomères soient correctement alignés.
- Faites glisser les deux éléments de la potence l'un contre l'autre et veillez à ce que les ouvertures des deux éléments soient parfaitement superposées pour le vissage. Introduisez l'écrou de la douille (8) dans l'ouverture prévue et veillez à ce que les deux marques triangulaires (13/14) soient orientés l'un vers l'autre. Introduisez la vis de fixation (7) à travers la potence et serrez-la à 20 Nm avec une clé hexagonale de 6 mm.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, tournez la vis de réglage (12) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position neutre (voir ci-dessous) et réglez la précharge selon vos préférences personnelles. Remettez le capuchon anti-poussière (11) en place.

Réglage de la précontrainte

Définissez toujours la position neutre comme point de départ: Dévissez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tournez-la ensuite de 2 à 2,5 tours jusqu'à ce qu'elle oppose une légère résistance.

La précontrainte peut être réglée à l'aide de la vis de réglage. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la précontrainte augmente, dans le sens inverse, elle diminue.

élastomères	longueur potence 60 mm	longueur potence 70 mm	longueur potence 80/90/100 mm
Gris	env. 2 tours (max 1 Nm)	env. 3 tours (max 1 Nm)	env. 4 tours (max 2 Nm)
Noir:	env. 2 tours (max 1,5 Nm)	env. 3 tours (max 1,5 Nm)	env. 4 tours (max 3 Nm)
blanc	env. 2 tours (max 3 Nm)	env. 3 tours (max 3 Nm)	env. 4 tours (max 4 Nm)

Entretien et soin

Des soins et un entretien réguliers assurent une durabilité et une fiabilité élevées ainsi qu'un fonctionnement impeccable. Rose Bikes conseille de faire les tâches ci-dessous:

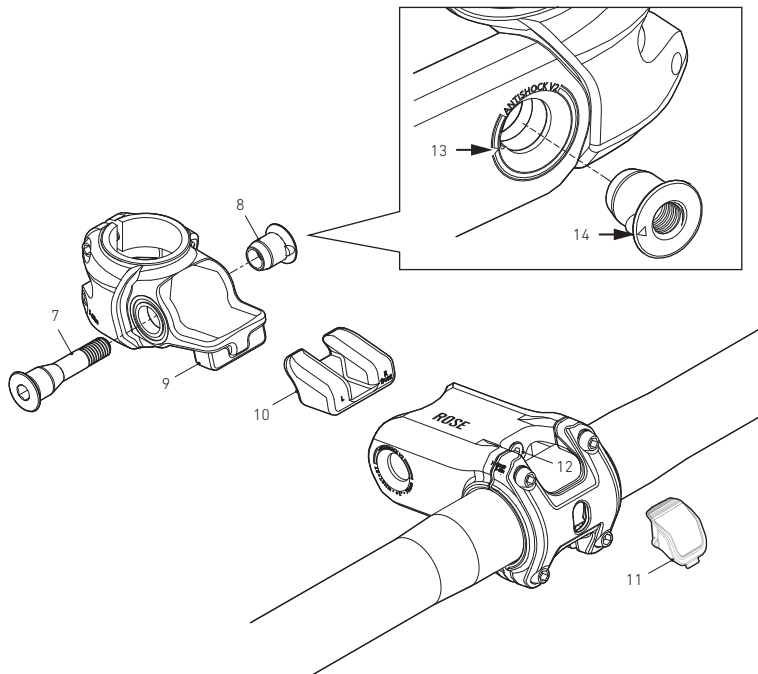
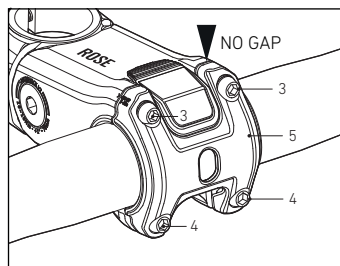
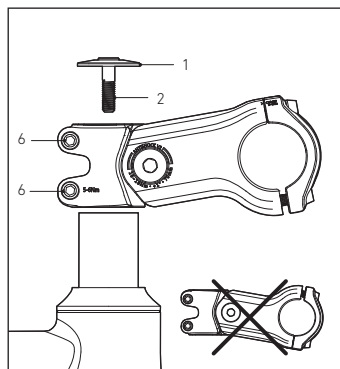
- Vérifiez régulièrement le couple de toute la visserie et resserrez les vis au couple prescrit, si besoin.
- Nettoyez régulièrement la potence avec un nettoyant doux. Respectez les indications sur l'emploi du nettoyant à utiliser.
- Vérifiez régulièrement la potence et les vis si elles ne présentaient pas de fissure, de déformation ou d'endroit corrodé et remplacez-les au besoin.

Ce mode d'emploi est disponible en fichier pdf sur rosebikes.fr/manuels_dinstructions.

ROSE

PRO ANTISHOCK TPE

Rose Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Duitsland
rosebikes.nl
Made in Taiwan



NL // HANDLEIDING STUURPEN // BESTELNR.: 16250001



GEVAAR

Risico op een ongeluk door verkeerde montage of verkeerd gebruik van de stuurpen!

Een juiste montage en juist gebruik van de stuurpen dragen wezenlijk bij aan de veiligheid van de fiets. Houd rekening met de volgende punten:

- De stuurpen mag uitsluitend binnen voor beoogde doel worden gebruikt (zie hieronder).
- Alleen personen met voldoende vakkennis en ervaring mogen de stuurpen monteren. Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of Rose Service.
- De stuurpen kan na een val niet zichtbare beschadigingen hebben. Laat de stuurpen na een val door een opgeleide rijwielhersteller of Rose Service controleren en evt. vervangen!
- Laat de stuurpen bij kraakgeluiden of uiterlijke veranderingen zoals scheuren, vervormingen of verkleuringen door een opgeleide rijwielhersteller of Rose Service controleren en indien nodig vervangen.

Algemeen / veiligheid

Deze handleiding moet voor het eerste gebruik van de stuurpen worden gelezen en begrepen. Bewaar deze handleiding goed om later nog e.e.a. te kunnen nalezen. Indien je de stuurpen verkoopt of weggeeft, dient deze handleiding te worden meegeleverd.

Doelmatig gebruik

Het gebruik van de stuurpen is beperkt tot verharde en onverharde wegen (inclusief grind), trappen en obstakels tot een hoogte van 15 cm en een gemiddelde snelheid van 15-25 km/u. Het maximale gewicht van de berijder is 120 kg. Niet geschikt voor rechte sturen (flatbars) van meer dan 700 mm breed.

Montage voorbereiden

- Zorg ervoor dat de vork wordt geïnstalleerd volgens de instructies van de fabrikant. De vorkbuis moet 2 tot 3 mm korter zijn dan het hoogst gemonteerde onderdeel.
- Zorg ervoor dat er een vorkbuis-expander of een stermoer in de vorkbuis is gemonteerd. In carbon vorkbuizen mag geen stervormige moer worden gemonteerd.
- Reinig het stuur, de vorkbuis en de stuurpen. Alle klemvlakken moeten schoon en vetvrij zijn.
- Breng wat montagepasta aan op de klemvlakken.

Stuurpen monteren

- Schuif de stuurpen op de vorkbuis en lijn hem recht uit in de rijrichting.
- Plaats de top cap (1) op de stuurpen en draai de schroef voor de instelling van de speling op het balhoofdstel (2) er volledig in. Maar draai de schroef niet vast.
- Verwijder de bovenste stofkap (11), draai de stuurklemsschroeven (3/4) los en verwijder de frontplaat voor de stuurklem (5).
- Bevestig het stuur en de frontplaat (5) en draai eerst de bovenste bouten (3) en vervolgens de onderste bouten (4) van de stuurklem zo ver vast dat het stuur nog kan worden gedraaid.
- Centreer het stuur en stel de hoek van het stuur in.
- Draai de beide bovenste schroeven (3) om en om vast totdat het aanhaalmoment van 5 Nm is bereikt.
- Draai aansluitend de beide onderste schroeven (4) om en om vast totdat het aanhaalmoment van 5 Nm is bereikt. Plaats de stofkap (11) in de bovenste opening.
 - Na het vastdraaien van de bouten mag er geen ruimte zijn aan de bovenkant tussen de stuurpen en de frontplaat van de stuurklem (5) (NO GAP).
- Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
 - Er mag hierbij geen speling merkbaar zijn. Draai, indien er speling is, de schroef voor de instelling van de speling (2) een kwartslag met de klok mee.

- Controleer de speling in het balhoofdstel opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is.
- Draai de klemsschroeven van de stuurpen (6) om en om vast totdat het aanhaalmoment van 5 Nm is bereikt.

Elastomeer vervangen

Het zwarte elastomeer is voorgemonteerd. De demping kan worden aangepast aan de lengte van de stuurpen, het gewicht van de fietser en persoonlijke voorkeuren wat betreft stijfheid.

elastomeer (Shore-hardheid)	FLATBAR ≤ 700 mm		DROPBAR	
	stuurpenlengte 60/70 mm	stuurpenlengte 80/90/100 mm	stuurpenlengte 60/70 mm	stuurpenlengte 80/90/100 mm
grijs (60A-zacht)	tot 65 kg	tot 70 kg	tot 55 kg	tot 60 kg
zwart (75A-medium)	65 - 95 kg	70 - 100 kg	55 - 85 kg	60 - 90 kg
wit (90A-hard)	95 - 120 kg	100 - 120 kg	85 - 120 kg	90 - 120 kg

- Verwijder de stofkap (11) en draai de stelschroef (12) met een 3 mm binnenzeskantsleutel los totdat weerstand voelbaar is. Draai de schroef niet verder los!
- Draai de bevestigingsschroef (7) volledig los met een 6 mm inbussleutel en verwijder ook de tegenoverliggende hulsmoer (8).
- Maak de stuurpen los van de vorkbuis. Verwijder het bestaande dempingselement (10) en vervang het door een nieuw elastomeer (zie tabel).
- Controleer of het anti-perforatie elastomeer (9) correct is geplaatst voordat je het voorste deel terugplaatst. Zorg ervoor dat beide elastomeren correct zijn uitgelijnd.
- Schuif de twee delen van de stuurpen in elkaar en zorg ervoor dat de openingen van de twee onderdelen precies uitgelijnd zijn voor het vastschroeven. Plaats de hulsmoer (8) in de daarvoor bestemde opening en zorg ervoor dat de twee driehoekige markeringen (13/14) naar elkaar wijzen. Steek de bevestigingsschroef (7) door de stuurpen en draai deze met een 6 mm binnenzeskantsleutel vast tot 20 Nm.
- Draai de stelschroef (12) met een 3 mm binnenzeskantsleutel rechtsonder naar de neutrale stand (zie hieronder) en stel de voorspanning af op je persoonlijke voorkeuren. Plaats de stofkap (11) terug.

Voorspanning instellen

Stel altijd eerst de neutrale stand in als startpunt: Draai de stelschroef linksom tot je weerstand voelt. Draai hem vervolgens 2 tot 2,5 slagen rechtsonder totdat er een lichte weerstand voelbaar is.

De voorspanning kan worden aangepast met de stelschroef. Rechtsom draaien vergroot de voorspanning, linksom draaien verkleint deze.

elastomeer	stuurpenlengte 60 mm	stuurpenlengte 70 mm	stuurpenlengte 80/90/100 mm
grijs	ca. 2 slagen (max. 1 Nm)	ca. 3 slagen (max. 1 Nm)	ca. 4 slagen (max. 2 Nm)
zwart	ca. 2 slagen (max. 1,5 Nm)	ca. 3 slagen (max. 1,5 Nm)	ca. 4 slagen (max. 3 Nm)
wit	ca. 2 slagen (max. 3 Nm)	ca. 3 slagen (max. 3 Nm)	ca. 4 slagen (max. 4 Nm)

Onderhoud en verzorging

Regelmatig onderhoud zorgt voor een lange en betrouwbare levensduur en een probleemloze werking. Rose Bikes adviseert de volgende handelingen:

- Controleer regelmatig de aanhaalmomenten van de schroefverbindingen en draai de schroeven aan indien nodig.
- Reinig de stuurpen regelmatig met een mild reinigingsmiddel. Let op de voorschriften van het gebruikte reinigingsmiddel.
- Controleer de stuurpen en schroeven regelmatig op beschadigingen zoals scheuren, vervormingen en corrosie en vervang de stuurpen indien nodig.